

Sehr geehrte Damen und Herren,

15.08.2022

mit diesem Dokument erhalten Sie den zweiten Teil unserer Dokumentation zur Mängelabstellung der in Voranzeige 10 genannten Punkte 4, 5, 13, 14, 22, 25, 26, 27, 28, 29 und 43. Daneben finden Sie einen Zwischenstand zu weiteren geplanten Arbeiten.

Folgende Mängel sind abgestellt:

Nr. 4: *Holz des Brückenaufbaus ist teilweise stark geschädigt. Es sind Spalten vorhanden [...] Bei der Prüfung der Verblechung im MR fiel eine Stelle der Decke vom MR/Fahrstandboden auf, die komplett nass war. [...] Frist: 16.03.2022*

und

Nr. 5: *Flansch Abgasrohr an Seite Brückenhaus teilweise stark korrodiert. Demontieren, Farbe und Korrosionspunkte entfernen und dem Zweck entsprechend konservieren oder austauschen. Frist: 16.06.2022*

Erläuterung: Aufgrund der Schwierigkeit eine kleine undichte Stelle in der Holzstruktur zu finden, wird mit einer Tauchpumpe massiv Wasser auf mögliche defekte Stellen gegeben. Dabei sind konkrete Spalte identifiziert worden, die es Wasser ermöglichen bis zu der nassen Stelle im MR einzudringen. Bei einer identifizierten Stelle über Deckshöhe (Höhe des Ruderhausbodens) wird ein rotes Stück Holz ausgetauscht. Hinter der roten Stelle war ein Loch, durch das geringe Mengen Wasser weiter in Richtung Maschinenraum fließen konnte. Dieses Loch ist ebenfalls dichtgesetzt worden. Daneben werden diverse Stellen werden mit Decks-/Fugenvergussmasse und (zum Teil, da nicht überall nötig) Baumwollfäden neu versiegelt. Die rote Stelle in der Nähe des Abgasflansches ist mit einer Sperrholzplatte versiegelt worden. Die Rückseite des Flansches ist ebenfalls begutachtet worden, dabei wurde festgestellt, dass die Gasdichtigkeit des Abgasflansches beim Durchgang Ruderhaus/Außen durch die Korrosionsprodukte nicht beeinträchtigt ist. Der Abgasflansch wird nach entsprechender Konservierung wieder eingebaut.

Ein erneuter Test mit Wasser an Deck hat einen zufriedenstellenden Zustand ergeben.



(a) Test mit Tauchpumpe



(b) Ausbau Holz, Erneuerung von Fugen, Verpfropfen des Loches ist sichtbar



(c) Neu installiertes Holz, Fugen fertig in-
gesetzt



(d) Konservierung Abgasflansch und neu instal-
liertes Holz

Abbildung 1: Erneueres Holz zur Herstellung der Wetterdichtigkeit

Nr. 13: *Alle Bullaugen sind mit entspr. Bolzen/vollständiger Bolzenzahl [...] korrekt zu befestigen, der gebrochene Flansch [...] ist instandzusetzen oder das Bullauge ist zu tauschen und der Scharnierbolzen ist zu tauschen - Frist 16.03.2022*

Erläuterung: Alle Bullaugen sind entsprechend der vorgesehenen Bolzenanzahl verbolzt worden. Das defekte Bullauge (Material: Gusseisen) aus der Doppelkabine ist ausgebaut worden und von einem professionellen Schweißer in Kiel instand gesetzt worden. Als Beleg dafür dient die Quittung in Abbildung 3c. Außerdem ist der angemerkte Scharnierbolzen nun mit einer Sicherungsmöglichkeit versehen, wie in Abbildung 2 zu sehen ist.

Die weiteren Bullaugen sind, wie in Abbildung 4 zu sehen, verbolzt.



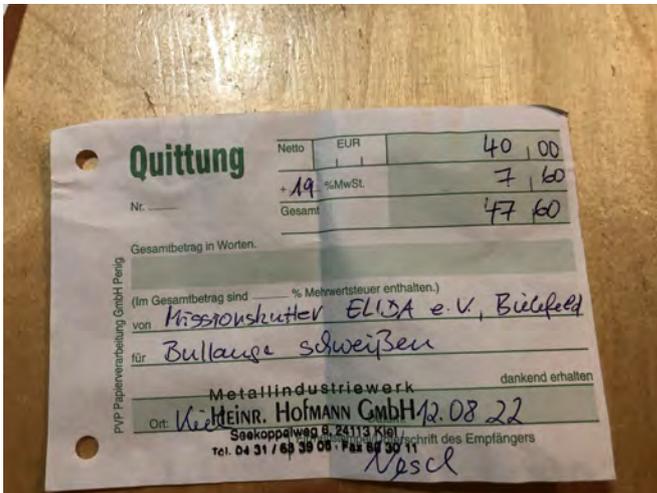
Abbildung 2: Scharnierbolzen mit Sicherung



(a) Defektes Bullauge



(b) Bullauge geschweißt



(c) Beleg Hofmann GmbH



(d) Repariertes Bullauge Doppelkabine

Abbildung 3: Bullaugenreparatur



(a) Bullauge WC



(b) Bullauge 4er Kabine - Außen



(c) Bullauge Front



(d) Bullauge 4er Kabine - Innen

Abbildung 4: Verbolzte Bullaugen

Nr. 14: *Über dem Gasherd sind noch diverse Stellen unverblecht. [...] - Frist 16.03.2022*

Erläuterung: Zum einen ist die aus der Vergangenheit vorhandene Gardinenleiste aus Holz entfernt worden. Des Weiteren ist großzügig Blech oberhalb (Wand- und Deckenbereich) des Gasherdes installiert worden. Das Brett hinter dem Gasherd (Abstellfläche und Breite Zierleiste) ist ebenfalls verblecht worden.



Abbildung 5: Vollständige Verblechung der Kochstelle



Abbildung 6: Verblechung Kombüse - die seitlichen Bleche sind in Abbildung 5 zu sehen.

Nr. 22: Die Verblechung im MR ist zu vervollständigen - Frist 16.03.2022

Erläuterung: Entsprechend der Forderung ist die Verblechung im MR vervollständigt worden. Dazu sind diverse (Bohr-)Löcher in Wänden verschlossen worden, verrostete Bleche ausgetauscht/erneuert und bestehende größere Löcher mit Blech abgedeckt und verschlossen worden.



(a) Maschinenraumdecke, Nähe Abgasflansch



(b) Versiegeln vorhandener Löcher - Tank und Kraftstoffleitungen restlos entfernt



(c) Installation neues Blech Stb-Seite oberhalb der Luke



(d) Schraubenlöcher, und Versiegeln altern Wanddurchlässe

Abbildung 7: Übersicht über neu installiertes Blech

Nr. 25: *Der untere sowie der obere Teil des Abgasrohres ist akzeptabel verblecht, jedoch fehlt der Teil dazwischen [...] - Frist 16.03.2022*

Erläuterung: Es wird neues Blech installiert, dass den Flansch zwischen den Abgasrohr-teilstücken überbrückt. Es ist darauf geachtet worden, dass Flüssigkeiten nach Außen und unten abgeleitet werden können und nicht in die Isolierung laufen.

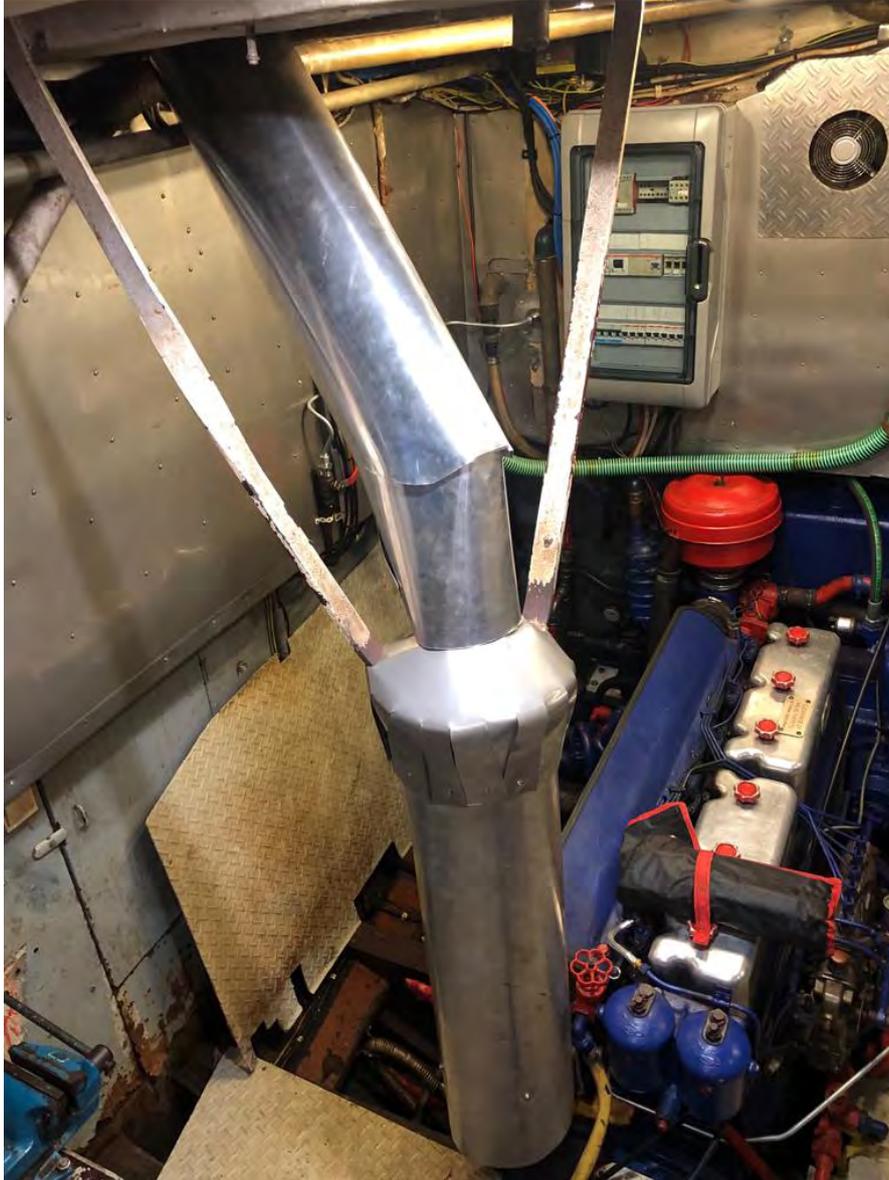


Abbildung 8: Verblechung Abgasrohr

Nr. 26: *An der Maschine ist eine Rohrleitung aus dem LKW-Bedarf verbaut. [...] Stahlleitung einzubauen [...] - Frist 16.03.2022*

und

Nr. 27: *Alle stoffkaschierten Treibstoffleitungen [...] ersetzen - Frist 16.03.2022*

und

Nr. 28: *Durchsichtige Plastefilterkappe vom Dieselfilter für Heizung - Frist 16.03.2022*

Erläuterung: Alle vorhandenen Kraftstoffleitungen sind nun als Stahlleitungen ausgeführt. Der Plastikfilter (zusätzlicher Vorfilter Heizung) ist ersatzlos gestrichen worden, da bereits in der Heizung ein zusätzlicher Filter installiert ist. Der Tagestank für die Heizung ist wegrationalisiert worden, wodurch viele Meter Leitung eingespart worden sind und der Maschinenraum deutlich aufgeräumter ist. Die ehemals installierte Kraftstoffförderpumpe (Handflügelpumpe) ist ebenfalls wegrationalisiert worden.

Als Schutz gegen Vibrationen werden die Stahlleitungen an der Wand fixiert und an gefährdeten Stellen zusätzlich mit einem feuerfesten Schlauch überzogen. Die dafür verwendeten Schläuche sind im Bestand vorhanden und haben vorher die Dieselleitungen der Heizung geschützt. Auf den hier gezeigten Bildern, sind die Schläuche noch nicht zu sehen, damit Sie die Stahlleitungen eindeutig identifizieren können.



(a) Kraftstoffleitung zur Heizung



(b) Kraftstoffleitung-Wanddurchlass



(c) Kraftstoffleitung Motor Bb-Seite



(d) Kraftstoffleitung Motor Stb-Seite

Abbildung 9: Übersicht über neu installierte Dieselmotorkraftstoffleitungen

Nr. 29: [...] Säurebatterien gegen wartungsfreie Batterien zu ersetzen [...] - Frist 16.03.2022

Erläuterung: Die Säurebatterien sind gegen im Bestand vorhandene funktionstüchtige wartungsfreie Batterien getauscht. Die GMDSS-Notbatterie steht bereits seit vielen Jahren unter dem Kartentisch im Ruderhaus.



(a) Ausgebaute ehemalige Starterbatterien



(b) Eingebaute wartungsfreie AGM-Batterien

Abbildung 10: Alte und neue Starterbatterien

Nr. 43: [...] *Bilgealarme in allen Abteilungen nachzurüsten [...]* - Frist 01.05.2023

Erläuterung: Wie per Mail und telefonisch mit Ihnen abgesprochen, wird das Maschinenraumschott lediglich gasdicht ausgeführt. Daher sind bereits in allen Abteilungen Bilgealarme vorhanden und dieser Punkt kann als erledigt markiert werden.

Ausblick

Vorbehaltlich der Rückmeldung von Ihnen fehlen nun noch die Mängelpunkte 2, 10, 11, 12, 17, 23, 24, 36, 46 und 49, welche alle eine Frist 16.03. oder 16.06.2022 aufweisen.

Nr. 2: *Tragbalken auf dem Kajütdach ist mit GFK überzogen, dieses ist im Bereich der Mastspur vom Besan auf beiden Seiten gerissen. Durch eine Fachfirma instandzusetzen. Frist: 16.03.2022*

Erläuterung: Der Tragbalken ist bereits entpackt (vom GFK befreit). Am kommenden Mittwoch kommt ein professioneller Bootsbauer an Bord und wird entsprechende und fachgerechte Reparaturen durchführen.

Nr. 10: *Die Steckbleche (MR, Logis) sind noch auszusteifen [...] Das im MR Schacht aufzulegende Blech sollte in Position gesichert werden [...] Die Position der Bleche sollte im Brandschutz und Sicherheitsplan vermerkt werden. Frist: 16.03.2022*

Erläuterung: Das im Schacht aufliegende Blech wird hinten mit Scharnieren und vorne mit Bolzen gesichert. So ist es schnell einsetzbar und nur durch Bolzen auch schnell in Position gebracht. Es fehlen noch einige zusätzliche Versteifungen in den Steckblechen. Scharniere und Riegel sind bereits montiert.



(a) Riegel für aufgelegtes Blech, hinten: Scharniere



(b) Versteifung auf Rückseite

Abbildung 11: Steckbleche Maschinenraumeingang

Nr. 11: *Die Tür vom offenen Deck [...] ist komplett instandzusetzen. Frist: 16.03.2022*

Erläuterung: Ist in Planung, Bootsbauer kommt kurzfristig an Bord (diese Woche).

Nr. 12: *Entwässerungen in Achterkabine/Salon [...] - Frist 16.06.2022*

Erläuterung: Warten auf Rückmeldung zu vorgeschlagenen Lösungen von Ihnen. Eine Rückfrage bei einem Schiffsausrüster (Toplicht) hat ergeben, dass auch dort Borddurchlässe mit Rückschlagklappe gar nicht zu bekommen sind. (telefonische Anfrage bei Toplicht am 15.08.2022)

Nr. 17: [...] Schott nicht [...] gasdicht [...] - Frist 16.03.2022

Erläuterung: Wie abgesprochen wird das Schott gasdicht ausgeführt. Die Arbeiten sind am 15.08.2022 gestartet und sollen zeitnah abgeschlossen werden.

Nr. 23: Diverse Kabel enden im Schott [...] Kabel-/Rohrdurchführungen durch das Schott fachgerecht herstellen [...] - Frist 16.03.2022

Erläuterung: Rohrdurchführungen sind wie bereits im Mailverkehr zum gasdichten Schott identifiziert. Bb-Seitig ist diese bereits umgesetzt, es fehlen noch die Isolierung für den Schlauch. Stb. Seitig sind nötige Teile bereits eingekauft, aber noch nicht verbaut. Kabeldurchführungen werden mit Blech ausgeführt und mit Feuerfestem Schaum vergossen. Dazu erhalten Sie eine separate Anfrage.

Nr. 24: Elektrische Verkabelung grundsätzlich instandsetzen [...] - Frist 16.03.2022

Erläuterung: In Verbindung mit 23 werden insbesondere Schottdurchführungen angefasst und dabei verbessert. Die angemerkte fliegende Leitung zur Kühlwasserpumpe ist bereits fixiert und die Kabelverbindung ist in eine Dose verlegt worden.

Nr. 36: Es sind 55 Rettungswesten ohne Licht vorhanden, jedoch für alle möglichen Gewichtgruppen [...] die genauen Zahlen an die DS zu geben und es sind Lichter für die vorhandenen Westen anzuschaffen - Frist 16.03.2022

Erläuterung: 32 Lichter mit SOLAS-Zulassung als Nachrüstsatz für Rettungswesten sind am 15.08.2022 bei der Firma Toplicht bestellt worden.

Nr. 46: Brandmeldeanlage prüfen - Frist 16.03.2022

Erläuterung: Der Termin für die Überprüfung ist mit der Firma DECKMA am 17.08.2022 um 0930h vereinbart.

Nr. 49: Ausreichend Arbeitssicherheitswesten an Bord nehmen - Frist 16.06.2022

Erläuterung: Es sind am 15.08.2022 zwei weitere Arbeitssicherheitswesten bei der Firma Toplicht bestellt worden. Die Lieferung erfolgt kurzfristig. Es sind nach erfolgter Lieferung 4 geprüfte Arbeitssicherheitswesten an Bord.

Wenn Sie Rückfragen zu den genannten Punkten haben, kontaktieren Sie mich gerne (auch telefonisch möglich)

Vielen Dank für Ihre Hilfe.
Mit freundlichen Grüßen,
i.A. Tim Heinemeier