

Sehr geehrte Damen und Herren,

22.08.2022

mit diesem Dokument erhalten Sie den dritten Teil unserer Dokumentation zur Mängelabstellung der in Voranzeige 10 genannten Punkte 2, 10, 11, 17, 36, 46 und 49. Daneben finden Sie einen Zwischenstand zu weiteren geplanten Arbeiten.

**Folgende Mängel sind abgestellt:**

**Nr. 2:** *Tragbalken auf dem Kajütdach ist mit GFK überzogen, dieses ist im Bereich der Mastspur vom Besan auf beiden Seiten gerissen. Durch eine Fachfirma instandzusetzen.  
Frist: 16.03.2022*

Erläuterung: Der Tragbalken hat nach Untersuchung des angemarkten Risses eine schlechte Substanz zum Vorschein gebracht. Durch den Riss muss über längere Zeit Feuchtigkeit eingedrungen und selbst drei (!) Probebohrungen, verteilt über die gesamte Länge des Tragbalkens, haben diesen Schaden, welcher lokal sehr stark begrenzt war, nicht ans Licht gebracht.



(a) Tragbalken Probebohrung genau im Riss, Foto ist von der Bb-Seite des Tragbalkens gemacht



(b) Tragbalken entpackt, Schadensbild deutlich erkennbar, links ist die Mastfuß vom Besanmast sichtbar

Abbildung 1: Schaden im Tragbalken - die Probebohrung (linkes Bild) ist direkt neben dem Mastfuß vom Besanmast gesetzt (im rechten Bild bereits entpackt)

In unserem eigenen Interesse ist entschieden worden kurzfristig den gesamten Tragbalken auszutauschen.

Dazu ist bei nächstmöglicher Gelegenheit der Besanmast gelegt worden und der Tragbalken ist komplett demontiert worden. Nach Rücksprache mit dem Bootsbaumeister Carsten Burwitz, ist entschieden worden wieder ein Nadelholz als Tragbalken zu verwenden, da es höhere Biegemomente ertragen kann. Ein Holzhandel aus der Nähe von Kiel hat uns dazu Konstruktionsvollholz (KVH) Fichte in den Maßen 100 x 200 mm verkaufen können. Diese Abmaße entsprechen den originalen Maßen. Es ist darauf geachtet worden, dass keine verleimten Stellen auf der gesamten Länge des Tragbalkens vorliegen (auf ca. 5 m Länge).

Der Tragbalken ist mit Hilfe eines professionellen Bootsbauers an die Form des Achterdecks angepasst worden und nun bereits wieder fertig montiert. Es liegt die Vermutung



(a) Alter Tragbalken (links) und neuer Tragbalken (rechts) - ebenfalls sichtbar ist die Probebohrung (weißer Pfropfen), welcher nur knapp neben der schadhaften Stelle gemacht worden ist.



(b) Fertige Form des Tragbalkens

Abbildung 2: Tragbalken - neu gebaut

nahe, dass der Tragbalken in GFK verpackt worden ist, da es sich nicht um KVH, sondern um einen evtl. nicht seewasserfesten Leimbinder gehandelt haben muss, welcher bereits installiert wurde, bevor das Schiff vom Verein betrieben worden ist. Zukünftig wird der Tragbalken nicht wieder in GFK verpackt, sodass der Zustand von Außen zu jeder Zeit begutachtet werden kann. Die Benutzung eines KVHs und das nicht-mit-GFK-verpacken begünstigt sich.

Der letzte fehlende Arbeitsschritt ist das Stellen des Mastes, welcher bereits zeitnah terminiert ist. Da der Tragbalken fachmännisch und professionell instand gesetzt worden ist, bitte ich Sie diesen Mangel als abgestellt zu sehen, da alle weiteren Arbeiten sich nicht mehr auf die Instandsetzung des Tragbalkens beziehen.

Der Vollständigkeit möchten wir festhalten, dass die Last des Besanmastes ebenfalls durch eine Stütze (Stahlrohr  $> 40\text{ mm Durchmesser}$ ) im Salon auf das Deck/die Spanten abführt wird und der Tragbalken praktisch keine substantiell tragende Wirkung für den Besanmast ausübt.



(a) Kompletter entfernter Tragbalken auf dem Achterdeck. Das GFK ist über die komplette Länge des Tragbalkens ergänzt worden.



(b) Tragbalken fertig eingebaut, mit Speigatten für Wasserdurchlass - das Achterdeck hat hinter dem Ruderhaus die tiefste Stelle

Abbildung 3: Tragbalken-Montage

**Nr. 10:** *Die Steckbleche (MR, Logis) sind noch auszusteifen [...] Das im MR Schacht aufzulegende Blech sollte in Position gesichert werden [...] Die Position der Bleche sollte im Brandschutz und Sicherheitsplan vermerkt werden. Frist: 16.03.2022*

Erläuterung: Das im Schacht aufliegende Blech wird hinten mit Scharnieren und vorne mit Bolzen gesichert. So ist es schnell einsetzbar und nur durch Bolzen auch schnell in Position gebracht. Die Steckbleche sind ebenfalls versteift worden. Der Lagerort der Bleche befindet sich nun direkt neben der Tür im MR. Die Bleche sind ständig klar zur sofortigen Nutzung.



(a) Riegel für aufgelegtes Blech, hinten: Scharniere



(b) Versteifung auf Rückseite



(c) Neue, versteifte Steckbleche



(d) Blechlagerorte direkt neben der MR-Tür

Abbildung 4: Steckbleche Maschinenraumeingang

**Nr. 11:** *Die Tür vom offenen Deck [...] ist komplett instandzusetzen. Frist: 16.03.2022*

Erläuterung: Das Holz der Tür ist von einem Bootsbauer instandgesetzt worden. Die Türfüllung ist ausgetauscht worden und mit neuem Holz ergänzt. Die Arbeiten erfolgten durch einen professionellen Bootsbauer, welcher sich auch um die Anpassung des Tragbalkens gekümmert hat.

Die Tür öffnet sich nach außen, weswegen sich bei Wasserdruck von außen die Tür weiter in die Türzarge drückt. Hinter der Tür ist, bereits ein Steckschott installiert, welches auf See in Position gebracht wird (von Ihnen ernannt/gewünscht während der schiffbaulichen Beratung, Punkt 3 b)) Auf Bild 5c ist unten links eine Seite der Aufnahme für das Steckschott zu sehen.



(a) Salontür, ausgebaut, mittig neu verbautes Holz



(b) Salontür wieder eingebaut von außen



(c) Salontür wieder eingebaut von innen

Abbildung 5: Salontür



**Nr. 17:** [...] Schott nicht [...] gasdicht [...] - Frist 16.03.2022

Erläuterung: Wie telefonisch und per Mail abgesprochen wird das Schott gasdicht ausgeführt. Die Arbeiten dazu sind abgeschlossen: Dazu sind zuerst die Schottdurchführungen (Schwarzwasserübergabestutzen auf der Bb Seite und Decksentwässerung auf der Stb Seite) fest mit dem Schott verbunden worden (Gewinderohr und gesichert mit Muttern von beiden Seiten). Dann ist der gesamte Bilgebereich mit einem (!) großen Blech, welches unterhalb der Bilge-Wasserlinie aufhört verschlossen worden. Die vormals offenen Stellen können in dem am 09.08.2022 an Sie per Mail gesendeten Dokument *VA10 – Nr17 – doku\_mr\_schott.pdf* nachgesehen werden. Dort ist die Position der Schottdurchführungen und das Ausmaß der offenen Stellen der Bilge zu sehen.



(a) Ausführung der Schottdurchführung Bb Seite



(b) Schottdurchführung Bb Seite mit angeschlossenen Armaturen



(c) Schottdurchführung Stb Seite

Abbildung 6: Schottdurchführungen, beide Seiten fest mit der Wand verschraubt



(a) Blechplatte, Blick von Stb



(b) Blechplatte, Blick von Bb



(c) Blechplatte, Blick von Bb

Abbildung 7: Blech im Bilgebereich vor der Maschine zur Herstellung der Gasdichtigkeit

**Nr. 36:** Es sind 55 Rettungswesten ohne Licht vorhanden, jedoch für alle möglichen Gewichtsgruppen [...] die genauen Zahlen an die DS zu geben und es sind Lichter für die vorhandenen Westen anzuschaffen - Frist 16.03.2022

und

**Nr. 49:** Ausreichend Arbeitssicherheitswesten an Bord nehmen - Frist 16.06.2022

Erläuterung: 32 Lichter mit SOLAS-Zulassung als Nachrüstsatz für Rettungswesten für Erwachsene Personen und zwei Arbeitssicherheitswesten sind am 15.08.2022 bei der Firma Toplicht bestellt worden und nun geliefert. Es sind nun insgesamt vier Arbeitssicherheitswesten und Lichter für 30+2 Rettungswesten (diese Zahl bedarf ihrer Bestätigung, da sie eine Reduktion des eigentlich beantragten Sicherheitszeugnisses darstellt!) an Bord.



Abbildung 8: Gelieferte Rettungswestenlichter

# TOPLICHT

Schiffsausrüster für traditionelle Schiffe und klassische Yachten | Werftausrüstung

Notkestraße 97 | 22607 Hamburg | Tel.: +49 (0)40 - 8890 100 | Fax: +49 (0)40 - 8890 1011 | toplicht@toplicht.de | www.toplicht.de

TOPLICHT GmbH | Notkestraße 97 | 22607 Hamburg

**Missionskutter ELIDA e.V.**  
Edith-Falk-Str. 93  
56743 Mendig

## Auftragsbestätigung / Order Confirmation

Auftrags-Nr.:	20759954
Auftragsdatum:	15.08.2022
Kunden-Nr.:	132603

bestellt am:	15.08.2022
bestellt von:	Herr Tim Heinemeier
Bearbeitung:	Tel/mg
Seite:	1 von 1

Lieferung zu unseren allgemeinen Geschäftsbedingungen.

**Lieferadresse:** Missionskutter ELIDA e.V. c/o Hafenampt Kiel, Bollhörnkai 1, DE - 24103 Kiel

Art.-Nr.	Menge	Bezeichnung	Einzelpreis	Rabatt	Gesamtpreis
3224-014	2,00 Stk	Rettungsweste 15/BG-SV rot KADEMATIK/SeeBG	163,030 €	5,00 %	309,76 €
3213-024	32,00 Stk	LED-Seenotlicht DAN W-4A(Alkaline)manuell/wasseraktiviert	15,080 €	5,00 %	458,43 €

**Gesamt netto:** 768,19 €

zzgl. 19 % MwSt.: 145,96 €

**Gesamt brutto:** 914,15 €

Zahlung: SEPA-Lastschriftinzug mit 2,00% Skonto gemäß Ihrer Einverständniserklärung. Gläubiger-ID: DE35ZZZ00000125051; Mandatsreferenz: 132603

Abbuchung von folgendem Konto: IBAN = DE10478601254949941200, BIC = GENODEM1GTL

Lieferung: DHL-Paket Inland

Lieferzeit: Kurzfristig. Delivery: Shortly available.

Postbank Hamburg Konto: 91937201 | BLZ: 200 100 20      Hamburger Sparkasse Konto: 1048245151 | BLZ: 200 505 50  
BIC: PBNKDEFFXXX | IBAN: DE 38 2001 0020 0091 9372 01      BIC: HASPDEHHXXX | IBAN: DE 77 2005 0550 1048 2451 51  
USt.-Ident Nr.: DE 118546088 | Amtsgericht Hamburg: HRB 26880 | Geschäftsführung: Gesa Thönnessen

Abbildung 9: Order Confirmation von Toplicht

**Nr. 46:** *Brandmeldeanlage prüfen - Frist 16.03.2022*

Erläuterung: Die Überprüfung der Brandmeldeanlage durch die Firma DECKMA ist erfolgreich verlaufen.



**DECKMA GmbH**

Deckmaschinen und Automation Vertriebs GmbH

# ZERTIFIKAT / CERTIFICATE

„Skipper Elida“

## Feuermeldeanlage/Fire Alarm System

Hiermit wird bestätigt, dass die Feuermeldeanlage  
auf einwandfreie Funktion geprüft und abgenommen wurde.

We herewith certify that the Fire Alarm System has been inspected,  
tested and confirms in all aspects to the requirements.

Dieses Zertifikat mit der Nummer AB2222609 ist gültig bis zum August 2023 (mit einem Toleranzbereich von +/-  
3 Monaten).

The certificate No. AB2222609 is valid until August 2023 (with a limit of tolerance +/- 3 month).

Deckma GmbH  
Bahnhofstraße 79  
21224 Rosengarten Klecken  
Service Tel.: +49 (0) 4105 – 65 60 44  
E-Mail: [service@deckma-gmbh.de](mailto:service@deckma-gmbh.de)

Rosengarten, den 19.08.2022  
**DECKMA GmbH**  
Bahnhofstraße 79  
21224 Rosengarten Klecken  
Tel. 0 41 05-65 60 44 Fax 0 41 05-65 60 2  
Unterschrift *[Handwritten Signature]*

Abbildung 10: Zertifikat der Firma DECKMA

## **Ausblick**

Vorbehaltlich der Rückmeldung von Ihnen fehlen nun noch die Mängelpunkte 12, 23 und 24, welche alle eine Frist 16.03. oder 16.06.2022 aufweisen.

**Nr. 12:** *Entwässerungen in Achterkabine/Salon [...] - Frist 16.06.2022*

Erläuterung: Warten auf Rückmeldung zu vorgeschlagenen Lösungen von Ihnen.

**Nr. 23:** *Diverse Kabel enden im Schott [...] Kabel-/Rohrdurchführungen durch das Schott fachgerecht herstellen [...] - Frist 16.03.2022*

Erläuterung: Rohrdurchführungen sind wie bereits im Mailverkehr zum gasdichten Schott identifiziert und beidseitig gasdicht umgesetzt. Es fehlt noch die Isolierung für den Schlauch. Kabeldurchführungen sind mit Blech ausgeführt und müssen noch mit feuerfestem Schaum vergossen werden. Die Anfrage für den Brandschutzschaum liegt Ihnen vor und wir warten auf eine Genehmigung

**Nr. 24:** *Elektrische Verkabelung grundsätzlich instandsetzen [...] - Frist 16.03.2022*

Erläuterung: In Verbindung mit 23 werden insbesondere Schottdurchführungen angefasst und dabei verbessert. Im Zuge von Aufräumarbeiten/Restarbeiten im MR werden noch einige Kabel fixiert.

Wenn Sie Rückfragen zu den genannten Punkten haben, kontaktieren Sie mich gerne (auch telefonisch möglich)

Vielen Dank für Ihre Hilfe.

Mit freundlichen Grüßen,

i.A. Tim Heinemeier